



Chełm, dn. 29 czerwca 2010r.

ZDM-TI-4102/RZP/181/2330/10

Sz.P.

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
w postępowaniu o udzielenie zamówienia na:
„Przebudowę ulicy Lubelskiej od ulicy
Szpitalnej do ulicy Podwalnej wraz z
przebudową Ronda Jana Pawła II oraz od
ulicy Przechodniej do ulicy Hrubieszowskiej
w Chełmie”** współfinansowaną z Europejskiego
Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego
Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013;
Oś Priorytetowa V: Transport. Działanie 5.1.
Regionalny układ transportowy

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późniejszymi zmianami), Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „**Przebudowę ulicy Lubelskiej od ulicy Szpitalnej do ulicy Podwalnej wraz z przebudową Ronda Jana Pawła II oraz od ulicy Przechodniej do ulicy Hrubieszowskiej w Chełmie**” współfinansowaną z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2007-2013; Oś Priorytetowa V: Transport. Działanie 5.1. Regionalny układ transportowy :

Treść zapytania:

Po analizie otrzymanej SIWZ, oraz zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp prosimy o:

1. zamieszczenie na stronie internetowej kosztorysów w formie edytowalnej (Excel) na zadanie jak wyżej
2. dotyczy obiektu mostowego:
 - a. czy roboty na obiekcie będą prowadzone na całej szerokości jezdni, czy też jej połowami
 - b. co z remontem wpustów mostowych. Poza opisem technicznym nigdzie więcej nie ma na ten temat wzmianki. Brak w przedmiarze robót.
3. Jak będą prowadzone roboty w trakcie remontu ulic. Brak na ten temat wzmianki w opisie. Po czyjej stronie jest tymczasowa organizacja ruchu.

Wyjaśnienie:

Ad. 1

Zamawiający nie dysponuje kosztorysami w formie edytowalnej.



Ad. 2

- a) Organizację robót Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy robót, z jednoczesnym zachowaniem wymogów, o których mowa w pkt III ust. 7 i 8 SIWZ.
- b) Sposób odwodnienia obiektu określa: dokumentacja projektowa i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót (patrz pkt III. 3 SIWZ). Wpusty mostowe przewidziane zostały do demontażu. Materiał z odzysku stanowi własność Zamawiającego. Przedmiar robót – patrz pkt III.4 SIWZ.

Ad.3

Organizację robót Zamawiający pozostawia w gestii Wykonawcy robót, z jednoczesnym zachowaniem wymogów, o których mowa w pkt III ust. 7 i 8 SIWZ.

Tymczasowa organizacja ruchu – patrz pkt III ust 6 pkt 12 i 18 SIWZ.

Dyrektor
~~inż. Krzysztof Tomasiak~~