

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Wymiana nawierzchni ul. Reformackiej					
1 ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
1	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 4 cm z	m ³		
d.1	0102-02	wywozem materiału z rozbiórki na odl. 10 km , wbudowaniem na drogach			
	SST D-003	gruntowych, zagęszczeniem	m ³	120.000	
		120			
				RAZEM	120.000
2	KNNR 6	Demontaż płotków zabezpieczających z załadunkiem, transportem na plac	m		
d.1	0808-07+	zamawiającego i rozładunkiem			
	SST D-002		m	33.000	
		33			
				RAZEM	33.000
3	KNNR 6	Zdjęcie znaków i tabliczek, z załadunkiem, dowozem na plac zamawiają-	szt		
d.1	0702-08+	cego i rozładunkiem			
	SST D-002		szt	30.000	
		30			
				RAZEM	30.000
4	KNNR 6	Rozebranie słupków do znaków drogowych z załadunkiem, transportem na	szt		
d.1	0808-08+	plac zamawiającego i rozładunkiem			
	SST D-002		szt	20.000	
		20			
				RAZEM	20.000
5	KNNR 6	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo-	m		
d.1	0806-02+	piaskowej z wywozem na odległość śr. 10 km, rozkruszeniem, wbudowa-			
	SST D-002	niem na drogach gruntowych z zagęszczeniem	m	5.000	
		5			
				RAZEM	5.000
2 JEZDZIA					
6	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie:	km		
d.2	0111-01+	równinnym			
	SST D-001		km	0.330	
		0.330			
				RAZEM	0.330
7	KNR 2-31	Przestawianie krawężników betonowych wystających na ławie betonowej z	m		
d.2	1201-03+	oporem , na podsypce cementowo-piaskowej, o wymiarach: 15x30 cm z			
	SST D-004	dodatkiem nowego krawężnika 10%.	m	50.000	
		50			
				RAZEM	50.000
8	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m ²		
d.2	1005-07+				
	SST D-007		m ²	2980.000	
		2980			
				RAZEM	2980.000
9	KNNR 6	Mechaniczne wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-as-	t		
d.2	0108-02+	faltową Standard II o średniej grubości 3 cm, transportowaną na miejsce			
	SST D-006	wbudowania na odległość 10 km samochodem samowyladowniczym	t	230.000	
		230			
				RAZEM	230.000
10	KNNR 6	Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych: studnie kanaliza-	m ³		
d.2	1305-02+	cyjne, kratki burzowe, zasowy (z regulacją włazów na pierścieniach).			
	SST D-008		m ³	8.000	
		8.0			
				RAZEM	8.000
11	KNR 4-05II	Mechaniczne czyszczenie studzienek ściekowych i przykanalików na kana-	kpl.		
d.2	0119-03+	lizacji burzowej.			
	SST D-008		kpl.	10.000	
		10			
				RAZEM	10.000
12	KNNR 6	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m ²		
d.2	1005-07+				
	SST D-007		m ²	2980.000	
		2980			
				RAZEM	2980.000
13	KNNR 6	Warstwa ścieralna nawierzchni, wykonana z mieszanek mineralno-asfalta-	m ²		
d.2	0309-0210+	wych, transportowanych samochodem samowyladowniczym na miejsce			
	SST D-006	wbudowania na 10 km o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²	2980.000	
		2980			
				RAZEM	2980.000
3 WYSPA SEGREGACYJNA PRZY UL. PODWALNEJ					
14	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gl. 10 cm	m		
d.3	0101-01+				
	kalkulacja				
	własna				
		30	m	30.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	30.000
15	KNNR 6 d.3 0401-03+ SST D-004	Krawężniki betonowe na ławie z betonu B-10 o wymiarach: 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej na wysepce przy ul. Podwalnej	m		
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
16	KNNR 6 d.3 0502-02+ SST D-009	Chodnik na wysepce kanalizującej ruch z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem spoin piaskiem.	m ²		
		40	m ²	40.000	
				RAZEM	40.000
4		CHODNIK			
17	KNNR 6 d.4 0502-02+ SST D-009	Przełożenie chodnika z kostki brukowej betonowej, z wypełnieniem spoin piaskiem, układane na podsypce: cem.-piask., przy użyciu kostki szarej gr.6 cm z uzupełnieniem podbudowy betonowej i dodatkiem nowej kostki 10%.	m ²		
		100	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
18	KNNR 6 d.4 0404-01+ SST D-005	Obrzeża betonowe na podsypce piaskowej, przy wypełnieniu spoin: zaprawą cementową i wymiarach obrzeża 20x6 cm	m		
		5	m	5.000	
				RAZEM	5.000
19	KNNR 6 d.4 0111-01+ SST D-012	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm, wykonana w betoniarni	m ²		
		5	m ²	5.000	
				RAZEM	5.000
20	KNNR 6 d.4 0111-02+ SST D-012	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa, o grubości warstwy po zagęszczeniu 15 cm, wykonana w betoniarni	m ²		
		5	m ²	5.000	
				RAZEM	5.000
21	KNNR 6 d.4 0502-03+ SST D-009	Wjazd z kostki brukowej betonowej, z wypełnieniem spoin piaskiem, układane na podsypce: cem.-piask., przy użyciu kostki szarej gr.8 cm	m ²		
		5	m ²	5.000	
				RAZEM	5.000
5		OZNAKOWANIE			
22	KNNR 6 d.5 0705-06+ SST D-011	Oznakowanie grubowarstwowe odblaskowe, uszorstnione: linie segregacyjne, symbole, przejścia dla pieszych: w tym przejście biało-czerwone 32 m ² (przy ul. Lwowskiej) zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu 212	m ²		
			m ²	212.000	
				RAZEM	212.000
23	KNNR 6 d.5 0701-04+ kalkulacja własna	Ustawienie poręczy z rury stalowej kolor żółty malowanych proszkowo wraz ze słupkami	m		
		100	m	100.000	
				RAZEM	100.000
24	KNNR 6 d.5 0702-01+ SST D-010	Słupki do pionowych znaków drogowych, stalowe, z rur ocynkowanych o średnicy 50 mm ustawione zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	szt		
		25	szt	25.000	
				RAZEM	25.000
25	KNNR 6 d.5 0702-0510+ SST D-010	Zawieszenie znaków drogowych i tabliczek zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu	szt		
		39	szt	39.000	
				RAZEM	39.000
26	KNNR AT-18 d.5 0304-04+ kalkulacja własna	Demontaż punktowych elementów odblaskowych do ponownego wbudowania	szt.		
		60	szt.	60.000	
				RAZEM	60.000
27	KNNR AT-18 d.5 0304-01+ SST D-011	Montaż punktowych elementów odblaskowych z odzysku z dodaniem nowych elementów 10%	szt.		
		60	szt.	60.000	
				RAZEM	60.000