

ZDM-TI-4100/RZP/41/1562/12

Sz. P.

Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

W postępowaniu o udzielenie zamówienia na: „opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ulic Rejowiecka-Szpitalna w Chełmie”

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „*opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę sygnalizacji świetlnej skrzyżowania ulic Rejowiecka-Szpitalna w Chełmie*”.

Treść zapytań:

1. Prosimy o określenie czy Zamawiający oczekuje uzyskania opinii do geometrii drogi wydanej na podstawie § 3. ust. 1. pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
2. Prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego zakresu przebudowy układu drogowego dla przedmiotowego skrzyżowania – czy przewidywana jest zmiana geometrii układu drogowego, czy wyłącznie odtworzenie nawierzchni po robotach elektrycznych i ew. przebudowie kolizji?
3. Jeśli przewidywana jest zmiana układu geometrycznego dróg (pyt. 2), prosimy o określenie czy Zamawiający przewiduje wyjście poza pas drogowy i w konsekwencji, czy należy przewidzieć wykonanie projektów podziałów nieruchomości? Jeśli tak, to podział ilu działek należy wliczyć do oferty?
4. Prosimy o określenie przewidywanego przez Zamawiającego rodzaju sterowania dla przedmiotowego skrzyżowania (cykliczne czy akomodacyjne) oraz jeśli Zamawiający wymaga sterownia akomodacyjnego o określenie preferowanego sposobu detekcji pojazdów oraz pieszych na skrzyżowaniu.
5. Prosimy o określenie czy Zamawiający przewiduje wykonanie koordynacji przedmiotowej sygnalizacji świetlnej z innymi sygnalizacjami. Jeśli tak to prosimy o podanie kompletnej listy skrzyżowań, które należy objąć projektami ruchowymi sygnalizacji świetlnej oraz listę skrzyżowań, które mają być ze sobą skoordynowane. Prosimy o określenie rodzaju sterowania, jakie będzie wymagane na poszczególnych skrzyżowaniach objętych projektami ruchowymi (cykliczne czy akomodacyjne) oraz o informację czy w przypadku wystąpienia konieczności zmian programu sygnalizacji na

skrzyżowaniach skoordynowanych ze skrzyżowaniem będącym przedmiotem zamówienia należy tam przyjąć tylko projektowanie branży inżynieria ruchu, czy występować będzie konieczność wykonania opracowań projektowych w zakresie analogicznym do skrzyżowania przedmiotowego?

6. Prosimy o określenie czy Zamawiający wymaga wykonania projektu ruchowego sygnalizacji świetlnej na podstawie pomiarów natężenia ruchu drogowego wykonanych przez Wykonawcę, czy też na podstawie pomiarów lub prognoz dostarczonych przez Zamawiającego?
7. W przypadku konieczności wykonania prognoz ruchu przez wykonawcę prosimy o informację czy Zamawiający posiada model ruchu dla miasta Chełma i czy udostępni go wykonawcy w celu opracowania prognoz ruchu. Dodatkowo prosimy o informację ile prognoz ruchu (horyzontów czasowych prognozy, z podaniem roku prognozy) wykonawca powinien przewidzieć w wycenie oferty oraz o wydłużenie terminu realizacji opracowania min. do końca 2012 roku.
8. Prosimy o informację w jakim terminie od podpisania umowy Zamawiający udostępni posiadaną archiwalną dokumentację dla przedmiotowego skrzyżowania (projekt organizacji ruchu, projekt sygnalizacji świetlnej)?
9. Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia nie jest uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, ale przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej oraz wniosku o wydanie tej decyzji – umożliwiających Zamawiającemu ich uzyskanie.

Wyjaśnienia:

Ad.1 Nie.

Ad. 2 Zamawiający przewiduje likwidację azylu dla pieszych w ulicy Szpitalnej.

Ad. 3 Zamawiający nie przewiduje wyjścia poza pas drogowy.

Ad. 4 Sterowanie wieloprogramowe, cykliczne, akomodacyjne zależne od ruchu kołowego – akomodacja w zakresie min-max długości światła zielonego dla pojazdów w oparciu o system detekcji.

Systemy detekcji:

- dla pojazdów – system wideo-detekcji o funkcji żądania lub wydłużenia światła zielonego oraz pomiarów natężenia ruchu na pasach,

- dla pieszych – akomodacja długości światła zielonego równoległe do grup kołowych.

Ad. 5 Zamawiający nie przewiduje wykonania koordynacji przedmiotowej sygnalizacji świetlnej z innymi sygnalizacjami.

Ad. 6 Tak, pomiary natężenia ruchu wykona Wykonawca.

Ad. 7 Zamawiający nie posiada modelu ruchu dla miasta Chełm. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wydłużenia terminu realizacji zamówienia.

Ad. 8 Zamawiający posiada *opracowanie projektu technicznego modernizacji programu działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Rejowiecka-Szpitalna z roku 1996, które będzie udostępnione do wglądu po podpisaniu umowy na wykonanie przedmiotowego zamówienia.*

Ad. 9 Obowiązkiem wykonawcy zgodnie z pkt. III. 3. 4. SIWZ jest przygotowanie w imieniu Zamawiającego **kompletnego wniosku wraz z załącznikami** o wydanie decyzji na pozwolenia na budowę.

Wszelkie wnioski związane z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, wypisów, opinii i decyzji składa i uzyskuje Wykonawca, działając z upoważnienia Zamawiającego.

Dyrektor

irz Krzysztof Tomasiak