

Chełm, dnia 03 stycznia 2014r.

ZDM-TI-4109/RZP/140/4805/13

Sz. P.

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia na: „budowę kanalizacji
deszczowej ulicy Majdan w Chełmie – II
etap”**

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „budowę kanalizacji deszczowej ulicy Majdan w Chełmie – II etap”.

Treść zapytań:

1. Z uwagi na fakt, iż dokumentacja techniczna obejmuje większy zakres aniżeli postępowanie przetargowe prosimy o jednoznaczne określenie przedmiotu zamówienia poprzez podanie odcinków (numerów studni) do wykonania w ramach niniejszego zamówienia.
2. Z uwagi na fakt, iż dokumentacja geotechniczna określa warunki gruntowo-wodne do głębokości 3m (takie wykonano wiercenia), a głębokość posadowienia kanału jest nawet 4,37m w rejonie studni D8 prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wystąpienia odmiennych warunków gruntowo-wodnych do zakładanych na poziomie 3m Zamawiający pokryje związane z tym koszty
3. W dziale 7 projektu wykonawczego Zamawiający określił, iż w celu wykonania przewiertu należy zastosować rurę Ø600 np. KWH, a następnie, że zastosowanie rur typoszeregu RC lub TS umożliwia zainstalowanie rurociągu bez rury osłonowej. Prosimy o precyzyjne określenie parametrów rury poprzez podanie:
 - 3.1 grubości ścianki lub SDR
 - 3.2 ilowarstwowa ma być rura (dwu czy trójwarstwowa)
4. Zgodnie z uzgodnieniem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr sprawy IZDKd-505/132/2012 z dnia 27 września 2012r. dotyczy ono kanalizacji deszczowej Dn600 prowadzonej przez teren zamknięty metodą przewiertu z zastosowaniem rur kamionkowych przewiertowych tymczasem projekt zawiera wykonanie tego przejścia pod torami z rur PE. Prosimy o wyjaśnienie powyższej rozbieżności.

Wyjaśnienia:

1. Odcinek od studni D5 do D8.
2. Zamawiający nie pokryje żadnych dodatkowych kosztów.
3. Rura Ø600 PE klasy SN12.
4. Przejście pod torami z rur PE SN12.

Dyrektor

inż. Krzysztof Tomasiak