



Chełm, dnia 05 sierpnia 2014r.

ZDM-TI-4101/RZP/59/2704/14

Sz. P.

Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ

W postępowaniu o udzielenie zamówienia na: „budowę trasy rowerowej na terenie miasta Chełm w ramach projektu pn. Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo lubelskie”

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na *budowę trasy rowerowej na terenie miasta Chełm w ramach projektu pn. Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo lubelskie*.

Treść zapytań:

1. W związku z zamiarem przygotowania i złożenia oferty w postępowaniu zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy w skład w/w zadania wchodzi również elementy zagospodarowania terenu, o których mowa w dokumentacji „Zagospodarowanie terenu” (zał. Nr 11, projekt wykonawczy, ul. Wojsławicka), np. ławki, pojemniki na odpady, miejsca konsumpcji, kosze na śmieci?

Mając na uwadze wymóg przygotowania oferty na podstawie dokumentacji prosimy również o udostępnienie na stronie bardziej czytelnej i szczegółowej dokumentacji technicznej głównie w zakresie graficznym.

Wyjaśnienia:

1. W skład zadania pn. *budowa trasy rowerowej na terenie miasta Chełm w ramach projektu pn. Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo lubelskie* **nie wchodzi elementy wyposażenia miejsc obsługi rowerzystów (MOR)** tj. zadane miejsca do konsumpcji, ławki z oparciem dł. 2,0 m wraz z fundamentem, stojaki na rowery, kosze parkowe, mapy turystyczne oraz pojemniki na segregację odpadów.

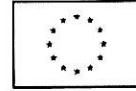


**ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
LUBELSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Dokumentacja projektowa na w/w zadanie udostępniona przez Zamawiającego na stronie internetowej www.zdm-chelm.pl zarówno pod względem czytelności jak i szczegółowości nie budzi zastrzeżeń.

Zupoważnienia
Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich
mgr inż. Tadeusz Szwed