

Chełm, dnia 02 czerwca 2014r.

ZDM-TI-4101/RZP/45/1892/1896/1899/14

Sz. P.

Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
W postępowaniu o udzielenie
zamówienia na: *Przebudowę ronda im.
Romana Dmowskiego w Chełmie –
etap I (tarcza ronda wraz z odcinkiem
ulicy Lubelskiej)*”

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na *przebudowę ronda im. Romana Dmowskiego w Chełmie – etap I (tarcza ronda wraz z odcinkiem ulicy Lubelskiej)*.

Treść zapytań:

1. Prosimy o informację czyją własnością pozostaje drewno z wycinki.
2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie do podbudowy mieszanki z betonu asfaltowego AC22P ?
3. Prosimy o podanie szczegółowej lokalizacji dróg gruntowych na których planowane jest wbudowanie materiału pochodzącego z rozbiórek nawierzchni, podbudów oraz elementów ulic w celu oszacowania kosztów wbudowania.
4. Prosimy o podanie rodzaju rur osłonowych oraz wymiarów wykonania ławy betonowej. Brak szczegółu oraz SST.
5. Czy w przedmiarze robót zostało uwzględnione wykonanie przejść wyniesionych na progu zwalniającym płytowym U-16c. Szczegół konstrukcyjny 2.
6. Prosimy o usunięcie zapisu „... z transportem na miejsce wbudowania na odległość średnią 10 km” w pozycjach dotyczących wykonania warstw bitumicznych. Jest to zapis ograniczający możliwość transportu mieszanki powyżej 10 km, a zgodnie z SST „Warunki i czas transportu mieszanki, od produkcji do wbudowania, powinna zapewniać utrzymanie temperatury w wymaganym przedziale”.
7. Prosimy o podanie w szt. ilości regulacji pionowej studzienek urządzeń podziemnych. Poz. 8 d.1 przedmiaru robót.
8. Prosimy o podanie ilości (powierzchnię) miejsc postojowych oraz lokalizację – Opis techniczny „Linie P-18 wydzielające miejsca postojowe wyróżnić kostką koloru czerwonego”
9. W przedmiarze nie jest umieszczona poz. usunięcia krzewów 0,20m², a widnieje zapis w decyzji z dnia 29.10.2013r.

- projektu. Prosimy o podanie zakresu robót kilometrażowo ul. Lubelskiej, ul. Rejowieckiej oraz ronda Dmowskiego wszystkich branż.
11. Czy Zamawiający dopuści zamknięcie ul. Lubelskiej na czas wykonywania prac związanych z kanalizacją oraz z wykonaniem całej konstrukcji nawierzchni.
 12. Czy Zamawiający posiada projekt czasowej organizacji ruchu.
 13. Prosimy o wskazanie zakresu robót związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej. Według dokumentacji do wykonania jest kanalizacja deszczowa fi 600 oraz fi 800, która nie jest ujęta w załączonym do dokumentacji przetargowej przedmiarze. Jeżeli wchodzi to w zakres robót prosimy o uzupełnienie przedmiarów.
 14. Po czyjej stronie są koszty zajęcia pasa drogowego w celu realizacji niniejszej inwestycji.

Wyjaśnienia:

1. Drewno z wycinki jest własnością Zamawiającego.
2. Nie.
3. Materiał z rozbiórek wbudowany będzie na drogach gruntowych znajdujących się na terenie miasta Chełm.
4. Zgodnie z uzgodnieniami branżowymi właścicieli urządzeń.
5. Przejście wyniesione nie znajduje się w zakresie robót.
6. Transport na odległość 10 km dotyczy terenu miasta. Poza miastem dowolna odległość, aby była zapewniona odpowiednia temperatura wbudowywanej mieszanki.
7. Zasuwy – 10 szt., studnie rewizyjne – 13 szt.
8. Miejsca postojowe znajdują się na ul. Lubelskiej na zatokach taxi w ilości 9 szt.
9. Usunięcie krzewów nie znajduje się w zakresie robót.
10. Odc. A – B – od 0+000 ÷ 0+197
Odc. C – D – od 0+000 ÷ 0+070
Rondo i pozostałe ulice – cały zakres E – F, G – H, I – J
11. Projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdza Prezydent Miasta.
12. Sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu należy do Wykonawcy.
13. Kanalizacja deszczowa fi 800 nie znajduje się w zakresie robót.
14. Wykonawca nie ponosi opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego.

Dyrektor


Inż. Krzysztof Tomaszewski