

Chełm, dnia 27 sierpnia 2015r.

ZDM-TI-4101/RZP/32/3058/15

**Sz. P.**

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ  
W postępowaniu o udzielenie  
zamówienia na: „Budowę ulicy  
Krańcowej w Chełmie na odcinku od km  
0+580 do km 0+677”**

## Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia


Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 907 z późn. zm.) Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na *budowę ulicy Krańcowej w Chełmie na odcinku od km 0+580 do km 0+677*.

### Treść zapytań:

1. Prosimy o uzupełnienie SIWZ o formularze kosztorysów ofertowych w wersji edytowalnej.
2. Zgodnie z projektem wykonawczym „Budowa ulicy Krańcowej /odcinek o dł. 677,95m/ - budowa kanalizacji deszczowej” odcinek pomiędzy studniami D2 i D3 (odcinek pod ulicą Włodawską) o długości 39,60 m należy wykonać metodą bezwykopową za pomocą przewiertu sterowanego rurą PE 100 RC DN 300 mm, natomiast w przedmiarze robót załącznik nr 7.2 do SIWZ z opisu pozycji nr 10 wynika, że w/w odcinek należy wykonać przewiertem w rurze osłonowej wraz z przeciąganiem rurociągów PP dn 300 mm, obmiar pozycji 83,900 m. Proszę o ujednoczenie zapisów pomiędzy projektem wykonawczym, a przedmiarami robót co do opisu pozycji oraz długości odcinka przewidzianego do wykonania metodą bezwykopową.
3. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów robót załącznik nr 7.2 do SIWZ o roboty związane z przebudową oraz likwidacją studni Di. Wyszczególnione ceny jednostkowe w kosztorysie ofertowym pozwolą Wykonawcy, ale też i Zamawiającemu na prawidłowe rozliczenie inwestycji.

### Wyjaśnienia:

1. Zamawiający nie dysponuje formularzami kosztorysów ofertowych w wersji edytowalnej.
2. Metodą bezwykopową należy wykonać kanał pod ulicą Włodawską oraz w ulicy Kochanowskiego pod nawierzchnią bitumiczną. Metodą bezwykopową - przewiert sterowany rurą PE 100 RC DN 300 mm.
3. Studni Di nie likwidujemy.

  
Dyrektor  
inż. Krzysztof Tomasiak