

Chełm, dnia 01 kwietnia 2016r.

ZDM-TI-4101/RZP/22/1165/16

Sz. P.
Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia na: „Przebudowę ronda
przy CHDK na Placu Tysiąclecia
Państwa Polskiego w Chełmie”

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na *przebudowę ronda przy CHDK na Placu Tysiąclecia Państwa Polskiego w Chełmie*.

Treść zapytań:

1. Wnosimy o usunięcie zapisu § 3 ust. 1 pkt 24 projektu umowy, w którym Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do naprawy dróg, po których będzie odbywał się transport budowy.

Obciążenie Wykonawcy przedmiotowym zobowiązaniem jest nieuprawnione i niezasadne, a tym samym doprowadza do sytuacji, w której może on zostać narażony na rażące straty. Podkreślenia wymaga fakt, że po drogach, po których będzie odbywał się transport budowy będą poruszały się również inne pojazdy, o różnych gabarytach (nienależące do Wykonawcy ani jego Podwykonawców), które mogą spowodować wszelkiego rodzaju uszkodzenia. W związku z tym przerzucanie odpowiedzialności za wszelkiego rodzaju uszkodzenia dróg jest niedopuszczalne i może prowadzić do nadużyć strony administratorów i zarządców dróg.

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.) wskazuje, iż generalnymi zadaniami zarządcy drogi jest w szczególności utrzymywanie jej nawierzchni, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą w należyтым stanie nie zagrażającym bezpieczeństwu jej użytkownikom. Wykonawca w trakcie poruszania się po przedmiotowych drogach nawet w czasie wykonywania robót budowlanych jest ich użytkownikiem, a jego odpowiedzialność winna się ograniczać do właściwego wykonania zadania.

Wyjaśnienia:

1. Dokładny sporny zapis wzoru umowy brzmi: „Pokrycie kosztów napraw i przywrócenia do stanu poprzedniego dróg zniszczonych podczas transportu przez

Wykonawcę lub inne podmioty, za które ponosi on odpowiedzialność, w związku z wykonywaniem robót”.

Celem Zamawiającego, dodając zapis w takim brzmieniu do wzoru umowy, było zobowiązanie Wykonawcy do naprawy elementów pasa drogowego, za których zniszczenie ewidentnie ponosi odpowiedzialność w związku z wykonywaniem robót. Mogą to być np. zniszczenie zielenców podczas transportu i składowania materiałów w pasie drogowym, zniszczenie krawężników samochodami samowładowymi, zanieczyszczenie pasa drogowego spowodowane transportem masy bitumicznej etc.

Ponadto, sporny zapis w takim brzmieniu znajduje się również w opracowanym na podstawie art. 154 ust. 10 ustawy Prawo zamówień publicznych przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych i udostępnionym na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych *przykładowym wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych dotyczących obiektu liniowego w rozliczeniu kosztorysowym*.

Zapis § 3 ust. 1 pkt 24 wzoru umowy pozostaje bez zmian.

Dyrektor
inż. Krzysztof Tomasiak