

ZDM-TI-4101/RZP/21/1151,1162/16

**Sz. P.**

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ**

**W postępowaniu o udzielenie  
zamówienia na: „Przebudowę ulicy  
Wygon w Chełmie”**

## Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na *przebudowę ulicy Wygon w Chełmie*.

### Treść zapytań:

1. W związku z uczestnictwem w procedurze przetargowej, w celu przewidzenia kosztów i wyliczenia dokładnie robót prosimy o podanie jednostkowych cen poszczególnych badań.
2. Wnosimy o usunięcie zapisu § 3 ust. 1 pkt 24 projektu umowy, w którym Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do naprawy dróg, po których będzie odbywał się transport budowy.

Obciążenie Wykonawcy przedmiotowym zobowiązaniem jest nieuprawnione i niezasadne, a tym samym doprowadza do sytuacji, w której może on zostać narażony na rażące straty. Podkreślenia wymaga fakt, że po drogach, po których będzie odbywał się transport budowy będą poruszały się również inne pojazdy, o różnych gabarytach (nie należące do Wykonawcy ani jego Podwykonawców), które mogą spowodować wszelkiego rodzaju uszkodzenia. W związku z tym przerzucanie odpowiedzialności za wszelkiego rodzaju uszkodzenia dróg jest niedopuszczalne i może prowadzić do nadużyć strony administratorów i zarządców dróg.

Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.) wskazuje, iż generalnymi zadaniami zarządcy drogi jest w szczególności utrzymywanie jej nawierzchni, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą w należyтым stanie nie zagrażającym bezpieczeństwu jej użytkownikom. Wykonawca w trakcie poruszania się po przedmiotowych drogach nawet w czasie wykonywania robót budowlanych jest ich użytkownikiem, a jego odpowiedzialność winna się ograniczać do właściwego wykonania zadania.

### Wyjaśnienia:

1. Próbkę odbiorczą nawierzchni z betonu asfaltowego – 120,00 zł /szt.

Ekstrakcja betonu asfaltowego – 150,00 zł /próbka  
Pomiar równości nawierzchni planografem – 200,00 zł /km  
Zaopiniowanie receptur bitumicznych i betonowych – 200,00 zł /szt.

Do powyższych cen należy dodać 150,00 zł jako koszt dojazdu przedstawicieli laboratorium przy zamówieniach < 200,00 zł. Są to ceny netto.

2. Dokładny sporny zapis wzoru umowy brzmi: „Pokrycie kosztów napraw i przywrócenia do stanu poprzedniego dróg zniszczonych podczas transportu przez Wykonawcę lub inne podmioty, za które ponosi on odpowiedzialność, w związku z wykonywaniem robót”.

Celem Zamawiającego, dodając zapis w takim brzmieniu do wzoru umowy, było zobowiązanie Wykonawcy do naprawy elementów pasa drogowego, za których zniszczenie ewidentnie ponosi odpowiedzialność w związku z wykonywaniem robót. Mogą to być np. zniszczenie zieleńców podczas transportu i składowania materiałów w pasie drogowym, zniszczenie krawężników samochodami samowyładowczymi, zanieczyszczenie pasa drogowego spowodowane transportem masy bitumicznej etc.

Ponadto, sporny zapis w takim brzmieniu znajduje się również w opracowanym na podstawie art. 154 ust. 10 ustawy Prawo zamówień publicznych przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych i udostępnionym na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych *przykładowym wzorze umowy w sprawie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych dotyczących obiektu liniowego w rozliczeniu kosztorysowym.*

Zapis § 3 ust. 1 pkt 24 wzoru umowy pozostaje bez zmian.

Dyrektor  
  
Inż. Krzysztof Tomasiak