

Chełm, dnia 22 marca 2016r.

ZDM-TI-4101/RZP/20/970,1020,1038,1071/16

Sz. P.

**Wykonawcy, którzy pobrali SIWZ
W postępowaniu o udzielenie
zamówienia na: „Przebudowę ulicy
Raclawickiej w Chełmie”**

Wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

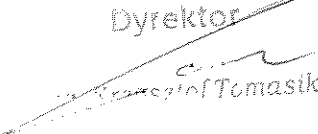
Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015r. poz. 2164) Zarząd Dróg Miejskich w Chełmie wyjaśnia treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na *przebudowę ulicy Raclawickiej w Chełmie*.

Treść zapytań:

1. Wnosimy o dopisanie w § 13 projektu umowy ustępu 7 o następującej treści: „W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający, Wykonawca będzie uprawniony do obciążenia Zamawiającego karą umowną w wysokości 10% wartości przedmiotu umowy”.
2. Wnosimy o zmianę zapisu § 13 ust. 4 projektu umowy na następujący: „Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody. Strony ustalają, że Zamawiający swoją wierzytelność z tytułu naliczonych kar umownych na podstawie niniejszej umowy, zaspokoi w pierwszej kolejności poprzez potrącenie jej z wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 7 ust. 2, po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do zapłaty”.
3. Wnosimy o zmianę zapisu § 13 ust. 5 projektu umowy na następujący: „Termin zapłaty kary umownej wynosi 14 dni od dnia doręczenia Stronie wezwania do zapłaty. W razie opóźnienia z zapłatą kary umownej druga strona może żądać odsetek ustawowych za każdy dzień opóźnienia”.
4. Zakres robót przewidziany do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 7 cm. Z opisu technicznego wynika, że podłoże pod warstwę ścieralną stanowić będzie nawierzchnia z trylinki. W związku z tym poddajemy w wątpliwość prawidłowość przyjętych założeń projektowych, ponieważ wykonanie warstwy ścieralnej bezpośrednio na nawierzchni z trylinki powodować będzie powstawanie odwzorowań, które w konsekwencji przełożą się na spękania nawierzchni. Wnosimy o rozważenie zmiany założeń projektowych.
5. Istniejąca nawierzchnia z trylinki obramowana jest krawężnikami. Zakres robót objęty zamówieniem nie odnosi się do krawężników. Czy nie będzie potrzeby regulacji krawężników przy zaprojektowanym podniesieniu niwelety o 7cm ?

Wyjaśnienia:

1. Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany treści projektu umowy.
2. j.w.
3. j.w.
4. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 7cm traktujemy jako nakładkę i jest to rozwiązanie doraźne, aby poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego na ulicy Raclawickiej do czasu wykonania pełnej przebudowy ulicy.
5. Przy planowaniu w/w zamówienia Zamawiający zrezygnował z wymiany krawężnika, aby obniżyć jego koszty. Zamówienie to z założenia jest rozwiązaniem tymczasowym.

Dyrektor

Tomasz Tomasiak