

## KOLEJNOŚCI ZIMOWEGO UTRZYMANIA – OPIS

### **Pierwsza kolejność zimowego utrzymania :**

- oczyszczanie prowadzone mechanicznie i ręcznie,
- działania podejmowane najpóźniej w ciągu godziny po rozpoczęciu opadów, a zakończone do 2 godzin po ustaniu opadów śniegu,
- w przypadku prognoz o wystąpieniu gołoledzi - działania podejmowane z wyprzedzeniem, profilaktycznie poprzez posypywanie nawierzchni jezdni i chodników mieszanką piasku z dodatkiem środków chemicznych oraz solą zwilżoną przy użyciu rozsypywarki,
- odśnieżanie ulic prowadzone systemem patrolowo – interwencyjnym zapewniającym przejezdność na jezdniach ulic, przejście po chodnikach i przejściach dla pieszych z wywozem nadmiaru śniegu z jezdni, chodników i parkingów,
- jezdnie, chodniki i przejścia dla pieszych posypywane materiałami uszorstniającymi oraz mieszanką środków chemicznych,
- minimalny poziom utrzymania – jezdnie, chodniki i przejścia dla pieszych wolne od śniegu i zjawisk powodujących śliskość.

### **Druga kolejność zimowego utrzymania :**

- oczyszczanie prowadzone mechanicznie i ręcznie,
- działania podejmowane najpóźniej w ciągu 2 godzin po rozpoczęciu opadów, a zakończone do 4 godzin po ustaniu opadów śniegu,
- odśnieżanie prowadzone systemem patrolowo - interwencyjnym przy użyciu pługów, ewentualnie ładowarki i spycharki,
- śliskość na nawierzchniach jezdni likwidowana na odcinkach o pochyleniu podłużnym ponad 4 %, na skrzyżowaniach z koleją, skrzyżowaniach z ulicami posiadającymi pierwszeństwo przejazdu lub z ulicami równorzędnymi, chodnikach na całej długości i na przejściach dla pieszych ( z wyłączeniem chodników bezpośrednio przyległych do posesji ),
- nawierzchnia jezdni, chodników i przejścia dla pieszych posypywana materiałami uszorstniającymi, mieszanką środków chemicznych i środków uszorstniających oraz solą zwilżoną przy użyciu rozsypywarki,
- nadmiar śniegu transportowany na bieżąco do miejsca składowania.

### **Trzecia kolejność zimowego utrzymania :**

- oczyszczanie prowadzone mechanicznie i ręcznie,
- działania podejmowane najpóźniej w ciągu 4 godzin po rozpoczęciu opadów, a zakończone do 6 godzin po ustaniu opadów śniegu,
- odśnieżanie prowadzone systemem patrolowo - interwencyjnym przy użyciu pługów, ewentualnie ładowarki i spycharki,
- śliskość na nawierzchniach jezdni likwidowana na odcinkach o dużych spadkach podłużnych, skrzyżowaniach z innymi ulicami, skrzyżowaniach z koleją oraz na całej długości chodników i na przejściach dla pieszych,
- nawierzchnia jezdni, chodników i przejścia dla pieszych posypywana materiałami uszorstniającymi, mieszanką środków chemicznych i środków uszorstniających oraz solą zwilżoną przy użyciu rozsypywarki,
- nadmiar śniegu transportowany na bieżąco do miejsca składowania.